

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

**научно-исследовательских работ, выполняемых по основному научному направлению
14В «Разработка и применение укрупненных математических моделей теории риска, создание по ним алгоритмов расчета и рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию математического аппарата и оценочных критериев геометрических, транспортно-эксплуатационных и прочностных параметров дорог, соответствующих требованиям Федерального закона №184-ФЗ «О техническом регулировании» на 2022-2024 гг.**

№ п/п	Шифр направ., руководитель	Шифр темы	Научный руководитель темы	Исполнители	Наименование темы	Кафедра, подразделение
1	2	3	4	5	6	7
1.	14В «Разработка и применение укрупненных математических моделей теории риска, создание по ним алгоритмов расчета и рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию математического аппарата и оценочных критериев геометрических, транспортно-эксплуатационных и прочностных параметров дорог, соответствующих требованиям Федерального закона №184-ФЗ «О техническом регулировании», Столяров В.В.	14В.01 «Разработка и применение укрупненных математических моделей теории риска, создание по ним алгоритмов расчета и рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию математического аппарата и оценочных критериев геометрических, транспортно-эксплуатационных и прочностных параметров дорог, соответствующих требованиям Федерального закона №184-ФЗ «О техническом регулировании», Столяров В.В.				
2.		14В.01.Н1 (г/б)	Столяров В.В.	Столяров В.В.	Разработка и применение укрупненных математических моделей по оптимизации и оценке суммарного риска возникновения ДТП по причине несовершенства геометрических, транспортно-эксплуатационных и прочностных параметров проектируемых, строящихся и существующих транспортных сооружений. Создание экономико-математических методов и моделей по оценке риска потери внутренней нормы рентабельности и чистой приведенной ценности проектируемых, существующих и реконструируемых автомобильных дорог	«Транспортное строительство» (ТСТ), УРБАС
3.		14В.01.Н2 (г/б)	Столяров В.В.	Кокодеева Н.Е.	Исследование применения крупнотоннажных техногенных отходов в транспортном строительстве	
4.		14В.01.Н3 (г/б)	Столяров В.В.	Пачина О.В.	Обоснование структуры и состава дорожной цементобетонной смеси на основе математической модели	
5.		14В.01.Н4 (г/б)	Столяров В.В.	Овчинников И.Г.	Экологически рациональное проектирование транспортных сооружений	
6.		14В.01.Н5 (г/б)	Столяров В.В.	Иванов А.Ф.	Разработка технологий битумоцементобетона на битумной суспензии	
7.		14В.01.Н6 (г/б)	Столяров В.В.	Козырева Л.В.	Разработка и применение математических моделей при реконструкции и усиления железобетонных мостовых сооружений с применением современных материалов и технологий для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации транспортной инфраструктуры	
8.		14В.01.Н7 (г/б)	Столяров В.В.	Мохнев В.А.	Разработать математические модели обоснования допусков на отклонение ширины двухполосных и многополосных проезжих частей дорог при управлении автомобилей в автоматическом режиме с учетом обеспечения допустимого риска возникновения ДТП	
9.		14В.01.Н8 (г/б)	Столяров В.В.	Никишин В.Е.	Совершенствование технологии приготовления и применения органоминеральных смесей для устройства оснований дорожных одежд с разработкой рекомендаций для дорожных предприятий для обеспечения прочностных параметров дорог	
		14В.01.Н9 (г/б)	Столяров В.В.	Осипова Т.В.	Разработка рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию автомобильных дорог с учётом оценки опасности глиссирования на мокрых покрытиях	

10.		14В.01.Н10 (г/б)	Столяров В.В.	Панкратова А.В.	Разработка рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию двухполосных автомобильных дорог с учётом оценки эффективности и обоснования длин участков запрещения обгона	
11.		14В.01.Н11 (г/б)	Столяров В.В.	Раткин В.В.	Разработка и применение математических моделей при реконструкции и усилении металлических мостовых сооружений с применением современных материалов и технологий для обеспечения надёжной и безопасной эксплуатации транспортной инфраструктуры	
12.		14В.01.Н12 (г/б)	Столяров В.В.	Семёнова Н.С.	Разработка рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию оценки безопасности на геометрических элементах транспортных развязок	
13.		14В.01.Н13 (г/б)	Столяров В.В.	Сурнина Е.К.	Разработка алгоритмов расчета круговой балки нагрузки, перпендикулярной к плоскости кривизны при действии различных видов нагрузки	
14.		14В.01.Н14 (г/б)	Столяров В.В.	Шмагина Э.Ю.	Разработка рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию мостовых переходов с учетом повышения надежности обоснования расчетных расходов	
15.		14В.01.Н15 (г/б)	Столяров В.В.	Щёголева Н.В.	Разработка и применение укрупнённых математических моделей теории риска при назначении ширины покрытия многополосных дорог, создание по ним алгоритмов расчёта и рекомендаций дорожно-транспортным предприятиям Саратовской области по внедрению в проектирование, строительство и эксплуатацию математического аппарата, соответствующего требованиям Федерального закона №184-ФЗ «О техническом регулировании»	