МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»

Профессионально-педагогический колледж

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора
Профессионально-педагогического
колледжа СГТУ имени Гагарина Ю.А.
_____ Т.И. Кузнецова
«30» июня 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ (21635 ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА)

специальность

23.02.01 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ)

Рабочая программа рассмотрена
на заседании методической комиссии
транспорта и энергетики
протокол № 11 от «10» июня 2022 г.
Председатель МК _____ Е.Э.Воеводина

Саратов 2022

Рабочая программа профессионального модуля разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по отраслям) утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. № 376.

Разработчик:Муравьева Н.А.-преподаватель ППК СГТУ имени Гагарина Ю.А.

Рецензенты:
Внутренний: Воеводина Е.А.– преподаватель высшей квалификационной категории ППК СГТУ имени Гагарина Ю.А.
Внешний: Песков Е.К. – управляющий обособленного подразделения ООО «Байкал-Сервис Саратов» г. Энгельса

СОДЕРЖАНИЕ

1. **ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ 4**

2. **СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ7**

3. **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ13**

4. **КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ14**

1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМРАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ (21635 ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по отраслям)»в части освоения основного вида профессиональной деятельности Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих(21635 диспетчер автомобильного транспорта).

1.2. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ:

Профессиональный модуль входит в профессиональный цикл ППССЗ.

1.3. Цели и требования к результатам освоения профессионального модуля

1.3.1. Перечень общих компетенций

Код	Наименование результата обучения
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к нейустойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональнойдеятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством,потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование результата обучения
ПК 4.1.	Организовывать и контролировать работу водителей автомобилей на линии, контролировать работу линейных диспетчерских пунктов;
ПК 4.2.	Обеспечивать оперативное руководство перевозками;
ПК 4.3.	Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок;
ПК 4.4	Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;
ПК 4.5	Оформлять отчетную документацию, отражающую выполненную работу, проверять правильность их оформления.

1.3.3. В результате освоения профессионального модуляобучающийся должен:

иметьпрактический опыт	- организации диспетчерского управления движением транспортных средств; - составления оперативных сводок о работе и происшествиях за смену; - оформления и обработки путевых листов; - составления расписания движения автотранспорта; - осуществления контроля за выполнением графика движения автобусов на линии; - осуществления контроля за безопасностью перевозок;
уметь	-организовать работу водителей автомобилей на линии; -заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную работу, проверять правильность их оформления; -принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей; перераспределять автобусы между маршрутами при изменении пассажиропотоков
знать	- Нормативные правовые акты, другие руководящие, методические и нормативные материалы вышестоящих органов, определяющие организацию оперативного управления движения автотранспорта; - Правила автомобильных перевозок грузов (пассажиров); - Порядок оформления и обработки путевого листа; - Схему дорог и их состояние; - Правила эксплуатации автомобилей; - Тарифы и правила их применения; - Расписание движения и остановочные пункты;

	- Правила перевозки пассажиров и багажа; - Маршрутная сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки пассажиров; - Инструкции водителя автомобиля, кондуктора; - Средства вычислительной техники и правила ее эксплуатации; - Основы трудового законодательства; - Правила внутреннего трудового распорядка; - Правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности.

1.4 .**Количество часов на освоение программы профессионального модуля**:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося –246 часов, в том числе:
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 44 часа;
самостоятельной работы обучающегося –22 часа;
учебной практики – 72 часа;
производственной (по профилю специальности) практики – 108 часов.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.04 ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ(21635 ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА)

2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных и общих компетенций	**Наименование разделов профессионального модуля**	**Суммарный объем нагрузки, час.***(максимальная учебная нагрузка и практики)*	**Объем времени, отведенный на освоение МДК**								**Практика**	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося					**Самостоятельная работа обучающегося**		**Консультации**		
			Всего часов	**в т.ч. лаборат. занятия** *(если предусмотрено)* часов	**в т.ч. практич. занятия** *(если предусмотрено)* часов	**в т.ч., курсовая работа (проект)** *(если предусмотрено)* часов	**в т.ч. семинар. занятия** *(если предусмотрено)* часов	**Всего** часов	**в т.ч., курсовая работа (проект)** *(если предусмотрено)* часов		**Учебная** *(если предусмотрено)* часов	**Производственная (по профилю специальности)** часов
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
ОК 1-9; ПК 4.1-4.5	МДК 04.01 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих21635 Диспетчер автомобильного транспорта	**66**	44	-	10	**-**	**-**	**22**	**-**	**-**		
	УП.04.01Учебная практика	**72**									**72**	
	ПП.04.01Производственная (по профилю специальности) практика	**108**										**108**
	Всего:	**246**	44	**-**	10	**-**	**-**	**22**	**-**	**-**	**72**	**108**

2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося, курсовая работа (проект) *(если предусмотрены)*, иные виды учебной работы в соответствии с учебным планом	Объем часов	Уровень освоения	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программ
1	2	3	4	5
МДК 04.01 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих21635 Диспетчер автомобильного транспорта		**66**		
Тема 1. Нормативные правовые акты, другие руководящие, методические и нормативные материалы вышестоящих органов, определяющие организацию оперативного управления движения автотранспорта	**Содержание учебного материала**	**10**		ОК 1-9 ПК 4.1-4.5
	Федеральные законы, применяемые в полном объеме или частично (с изменениями и дополнениями)	2	1	
	Нормативные правовые акты Министерства транспорта РФ. Совместные нормативные правовые акты и нормативные правовые акты других ведомств	2	1	
	ГОСТы.Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные Федеральным законом "О безопасности дорожного движения".	2	1	
	Самостоятельная работа обучающегося№1.Содержание статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"	4	3	
Тема 2 Правила автомобильных перевозок грузов (пассажиров)	**Содержание учебного материала**	**8**		
	Обеспечение безопасных условий перевозок грузов. Обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров**.** Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заказам**.** Обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров легковым такси	2	1	

	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях	2	1	
	Самостоятельная работаобучающегося №2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	3	
Тема3. Порядок оформления и обработки путевого листа	**Содержание учебного материала**	**4**		
	Документация при перевозках грузов. Документация при перевозках пассажиров. Транспортная накладная и требования к её заполнению. Заполнение путевой документации при перевозках грузов. Заполнение путевой документации при перевозках пассажиров. Определение показателей работы автомобилей за смену. Выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную работу, проверка правильности их оформления.	2	1	
	Практическое занятие № 1.Заполнить и оформить путевой лист. Оформить фрагмент журнала учета движения путевых листов	2	2	
Тема 4. Схема дорог и их состояние	**Содержание учебного материала**	**8**		
	Классификация дорог. Виды маршрутов движения транспортных средств. План перевозок и графики работы транспортных средств	2	1	
	Практическое занятие № 2.Анализ сложности дорожного движения на регулируемом перекрестке. Исследование интенсивности движения с учетом состава транспортного потока.	2	2	
	Самостоятельная работаобучающегося №3. Подготовка реферата «Схема дорог и их состояние»	4	3	
Тема 5 Правила эксплуатации автомобилей	**Содержание учебного материала**	**2**		
	Классификация отказов. Безотказность автомобиля. Показатели безотказности ремонтируемых систем. Долговечность, ремонтопригодность и сохраняемость автомобилей. Действующая система технического обслуживания и текущего ремонта (ТО и ТР) автомобилей.	2	1	
Тема 6 Тарифы и правила их применения	**Содержание учебного материала**	**4**		
	Расчеты за услуги, оказываемые транспортными организациями, осуществляются с помощью транспортных тарифов.сдельные тарифы на перевозку грузов. Тарифы на перевозку грузов на условиях платных автотонно-часов. Тарифы за повременное пользование грузовыми автомобилями. Тарифы из покилометрового расчета. Тарифы за перегон подвижного состава. Договорные тарифы.	2	1	
	Практическое занятие № 3.Определение нормальных и специальных транспортных	2	2	

	тарифов			
Тема 7 Расписание движения и остановочные пункты	**Содержание учебного материала**	**4**		
	Разработка расписания движения и остановочные пункты. Значения и специфика маршрутного пассажирского транспорта. Размещение остановочных пунктов.	2	1	
	Практическое занятие № 4 Разработка мероприятий по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей	2	2	
Тема 8Маршрутная сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки пассажиров	**Содержание учебного материала**	**4**		
	Транспортная сеть и маршрутная система. Классификация городских автобусных маршрутов. Оценка совершенства маршрутной сети. Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов. Условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки пассажиров	2	1	
	Практическое занятие № 5 Перераспределение автобусов между маршрутами при изменении пассажиропотоков.	2	2	
Тема 10 Инструкции водителя автомобиля, кондуктора	**Содержание учебного материала**	**6**		
	Требования к водителям (кондукторам). Организация труда водителей (кондукторов). Формы организации труда водителей (кондукторов). График работы водителей. Должностная инструкция водителя автомобиля, кондуктора.	2	1	
	Самостоятельная работаобучающегося №4 Составление проекта инструктажа водителя подвижного состава с учетом условий и особенностей перевозок на маршрутах	4	3	
Тема 11 Средства вычислительной техники и правила ее эксплуатации	**Содержание учебного материала**	**8**		
	Общие сведения об информации, информационных технологиях и вычислительной технике. Виды информации. Классификация вычислительных машин. Совместимость.	2	1	
	Самостоятельная работаобучающегося №5 Подготовка реферата «Современные средства вычислительной техники и правила ее эксплуатации при перевозке грузов(пассажиров)	4	3	
Тема 12 Основы трудового зако-нодательства	**Содержание учебного материала**	**2**		
	Понятие, сущность трудового права. Источники трудового права. Трудовой договор. Прекращение трудового договора. Рабочее время и время отдыха	2	1	
Тема 13 Правила	**Содержание учебного материала**	**2**		

внутреннего трудового распорядка	Понятие дисциплины труда и трудового распорядка, правила внутреннего трудового распорядка. Поощрения за труд, порядок применения. Дисциплинарная ответственность и ее виды. Порядок и сроки применения дисциплинарных взысканий.	2	1	
Тема14 Правила и нормы охраны труда и пожарной безопасности	**Содержание учебного материала**	**4**		
	Правила и нормы охраны труда.Правовое регулирование деятельности по обеспечению пожарной безопасности. Обязанности руководителей и других должностных лиц по обеспечению пожарной безопасности объектов Классификация производств по степени взрывов и пожаробезопасности .	2	1	
	Самостоятельная работаобучающегося №6 Подготовка реферата «Основные причины пожаров на производстве, опасные факторы пожаров»	2	3	
Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет		**2**		
Учебная практика УП.04.01 **Примерные виды работ:** Организация и контроль работы водителей автомобилей на линии. Организация диспетчерского управления движением транспортных средств. Условия и особенности перевозок на маршрутах. Оперативные сводки о работе и происшествиях за смену. Путевые и перевозочные документы. Контроль выполнения графика движения автобусов на линии и учета выполненных перевозок. Обследование пассажиропотоков. Методы перераспределения автобусов между маршрутами при изменении пассажиропотоков Мероприятия по оперативному устранению сбоев транспортных процессов. Контроль соблюдения водителями автомобилей транспортной дисциплины. Техническая помощь подвижному составу на линии.		**72**		
Производственная (по профилю специальности) практикаПП.04.01 **Примерные виды работ:** Организация и контроль работы водителей автомобилей на линии. Организация диспетчерского управления движением транспортных средств. Условия и особенности перевозок на маршрутах. Оперативные сводки о работе и происшествиях за смену. Путевые и перевозочные документы.		**108**		

Контроль выполнения графика движения автобусов на линии и учета выполненных перевозок. Обследование пассажиропотоков. Методы перераспределения автобусов между маршрутами при изменении пассажиропотоков Мероприятия по оперативному устранению сбоев транспортных процессов. Контроль соблюдения водителями автомобилей транспортной дисциплины. Техническая помощь подвижному составу на линии.			
Всего:	**246**		
Промежуточная аттестация (всего):			
Промежуточная аттестация по МДК.04.01- дифференцированный зачет			
Промежуточная аттестация по ПМ – квалификационныйэкзамен			

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению профессионального модуля

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечениюпрофессионального модуля

Реализация программы профессионального модуля требует наличия лаборатории Управления движением для проведения занятий лекционного типа, практических занятий, в том числе групповых, индивидуальных, письменных, устных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Лаборатория управления движением

Оборудование:

- рабочее место преподавателя;
- специализированная мебель (столы, стулья по количеству обучающихся);
- доска ученическая.

Технические средства обучения:

- компьютер (ноутбук);
- мультимедийный проектор, экран.

Учебно-наглядные пособия: плакаты, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации по рабочей программе дисциплины, в том числе, видео-аудио материалы, компьютерные презентации.

Компьютер имеет доступ к электронно-библиотечным системам, выход в глобальную сеть Интернет, оснащен лицензионным программным обеспечением.

3.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации профессионального модуля

Нормативно-правовые акты

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 18.03.2020) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
2. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 08.06.2020) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
3. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 “Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”

4. Федеральный закон от 30.10.2018 N 386-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"

5. Постановление Правительства РФ от 07.03.1995 N 239 (ред. от 27.12.2019) "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)"

6. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) "О безопасности дорожного движения"

7. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014N 32585)

8. Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. N 55 "Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"

9. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (с изменениями на 12 мая 2018 года)

10. Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" от 01.05.2016 N 133-ФЗ (последняя редакция**)**

11. РД 3112199-0199-96 руководство по организации перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

12. Федеральный закон " О государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС" от 28.12.2013 n 395-ФЗ (последняя редакция) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) Постановление Правительства РФ от 07.03.1995 N 239 (ред. от 27.12.2019) "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)"

15.Проект Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ "Об утверждении Методики применения сметных цен строительных ресурсов" (подготовлен Минстроем России 10.09.2019)V. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ЦЕН УСЛУГ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

16. Постановление минтруда РФ от 17.10.2000 N 76 "об утверждении межотраслевых норм времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы"

17. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения

18. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014N 32585)

19. Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. N 55 "Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"

20. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (с изменениями на 12 мая 2018 года)

21. Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" от 01.05.2016 N 133-ФЗ

Основные учебные издания

22. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/

23. Общий курс транспортной логистики : учебное пособие / Федоров Л.С., под общ.ред., Персианов В.А., Мухаметдинов И.Б. — Москва : КноРус, 2020. — 309 с. — ISBN 978-5-406-07418-3. — URL: https://book.ru/

24. Гречуха, В.Н. Правовое регулирование деятельности автомобильного и городского электрического транспорта : монография / Гречуха В.Н. — Москва : Русайнс, 2017. — 267 с. — ISBN 978-5-4365-1034-7. — URL: https://book.ru/

25. Маркетинговый анализ восприятия пассажирами услуг и подвижного состава общественного транспорта : монография / Скоробогатых И.И., под общ.ред., Сидорчук Р.Р., под общ. ред., Лукина А.В., под общ. ред., Кадерова В.А., Лопатинская И.В., Мусатова Ж.Б., Мхитаря — Москва : КноРус, 2021. — 324 с. — ISBN 978-5-406-02851-3. — URL: https://book.ru/

26. Ходош М.С. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте: учебник для студ. учреждений сред.проф. образования /М.С. Ходош, А.А. Бачурин, О.Г. Солнцева; под ред. М.С. Ходоша и А.А. Бачурина.- Москва: Издательский центр "Академия", 2018.- 336с. ISBN 978-5-4468-6342-6

Дополнительные учебные издания

27. Павлова, Е. И. Общая экология и экология транспорта : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. И. Павлова, В. К. Новиков. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 418 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13802-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/

Интернет-ресурсы

28.Информационно- правовой портал Гарант. Режим доступа: http://www.garant.ru

Методические указания для обучающихся по освоению профессионального модуля

29. Методические указания для обучающихся по выполнению практических работ.

30. Методические указания для обучающихся по выполнению заданий самостоятельной работы.

31. Методические указания по выполнению заданий практики.

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

При реализации компетентностного подхода программа профессионального модуля предусматривает использование в образовательном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (применение электронных образовательных ресурсов, деловых игр, разбора конкретных ситуаций, психологических тренингов, групповых дискуссий) в сочетании с внеаудиторной работой для формирования и развития общих и профессиональных компетенций обучающихся.

Реализация практических занятий осуществляется непосредственно в ППК СГТУ имени Гагарина Ю.А.

Образовательная деятельность в форме практической подготовки организована при реализации МДК 04.01 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта, учебной практики, производственной (по профилю специальности) практики, предусмотренных учебным планом следующим образом:

– при реализации МДК 04.01 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта, практическая подготовка организуется путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью;

– при проведении практики практическая подготовка организуется путем непосредственного выполнения обучающимися определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Учебная практика проводится на базе ППК СГТУ имени Гагарина Ю.А.

Производственная (по профилю специальности) практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся. Производственная (по профилю специальности) практика проводится концентрировано по завершении освоения МДК 04.01 Выполнение работ по должности служащего 21635 Диспетчер автомобильного транспорта.

Формы проведения консультаций для обучающихся: групповые, индивидуальные, письменные, устные.

Программа профессионального модуля реализуется в 5 семестре3 курса обучения. Освоению профессионального модуля должно предшествовать изучение учебных дисциплин: ОП.04 Транспортная система России, ОП.05 Технические средства (по видам транспорта), междисциплинарного курса МДК.01.01.«Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)».

.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам, учебной практике, производственной (по профилю специальности) практике:

- наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю преподаваемого модуля;
- наличие опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;

- получение дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, в том числе в форме стажировки в профильных организациях не реже 1 раза в 3 год

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Критерии оценки, формы и методы контроля и оценки результатов обучения

Код, наименование профессиональных компетенций	Критерии оценки	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ПК 4.1 Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	перераспределение автобусов между маршрутами при изменении пассажиропотоков; организация работы водителей автомобилей на линии;	Текущий контроль успеваемости: - опрос устный (фронтальный); - выполнение письменной работы; - выполнение практической работы (индивидуальная и групповая форма работы); - защита рефератов - собеседование по результатам выполненной работы; - наблюдение за процессом выполнения заданий; - демонстрация выполнения видов работ практики; - выполнение письменной работы "Отчет по практике". Межсессионная аттестация – тестирование. Промежуточная аттестация по МДК.04.01 в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по УП.04.01 в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по ПП.04.01в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по ПМ.04 в форме квалификационного экзамена.
ПК 4.2 Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.	организация работы водителей автомобилей на линии;	
ПК 4.3 Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.	заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную работу, проверка правильность их оформления;	
ПК 4.4Организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии;	принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев автомобилей;	
ПК 4.5 Оформлять отчетную документацию, отражающую выполненную работу, проверять правильность их оформления.	заполнение, выдача и прием путевых листов и других документов, отражающих выполненную работу, проверка правильность их оформления;	

А

Код, наименование общих компетенций	Критерии оценки	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
ОК 1.Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- Определение социальной значимости профессиональной деятельности; - определение и характеристика задач и видов трудовых действий; - умение аргументировать свой профессиональный выбор; - поиск информации о профессиональной деятельности; - анализ информации о профессиональной деятельности.	Текущий контроль успеваемости: - опрос устный (фронтальный); - выполнение письменной работы; - выполнение практической работы (индивидуальная и групповая форма работы); - защита рефератов - собеседование по результатам выполненной работы; - наблюдение за процессом выполнения заданий; - демонстрация выполнения видов работ практики; - выполнение письменной работы "Отчет по практике". Межсессионная аттестация – тестирование. Промежуточная аттестация по МДК.04.01 в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по УП.04.01 в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по ПП.04.01в форме дифференцированного зачета. Промежуточная аттестация по ПМ.04 в форме квалификационного экзамена.
ОК2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- выявление задачи в профессиональном контексте; - анализ задачи, выделение её составных частей; - определение этапов решения задачи; - поиск информации необходимой для решения задачи; - планирование деятельности; - определение необходимых ресурсов; - контроль деятельности; - проведение оценки результатов собственных действий	
ОК3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- анализ стандартных и нестандартных ситуаций; - описание ситуации; - выявление причинно-следственных связей; - поиск путей решения ситуации; - несение ответственность за принятое решение	
ОК4.Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- определение задачи для поиска информации; - определение необходимых источников информации; - планирование процесса поиска; - структурирование получаемой информации; - выделение наиболее значимого в перечне информации; - оценка практической значимости результатов поиска; - оформление результатов поиска	
ОК5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- применение средств информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности; - осуществление поиска, обработки и хранения информации при помощи информационно-коммуникационных	

	технологий; - решение профессиональных задачпри помощи информационно-коммуникационных технологий; -использование современного программного обеспечения.	
ОК6.Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- выполнение задач в рамках задания команды; - анализ и верная оценка собственной деятельности и деятельности коллег по команде; - позиционирование себя в команде; - презентация собственных идей; - эффективное взаимодействие посредством письменных и устных коммуникацийс коллегами, руководством, потребителями.	
ОК7.Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	- определение цели; - планирование деятельности; - распределение ресурсов; - координирование деятельности подчиненных; - осуществлениеконтроля за деятельностью; - несение ответственность за результат выполнения задания	
ОК8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- определение актуальности нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; - применение современной научной профессиональной терминологии; - определение задач профессионального и личностного развития; - определение и выстраивание траектории профессионального развития и самообразования; - планирование повышения своей квалификации	
ОК9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- определение технологий, используемых в профессиональной деятельности; - определение источников информации о технологиях профессиональной деятельности; - определение условий и результатов успешного применения технологий.	

4.2. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по профессиональному модулю

Показатели и критерии оценивания компетенций

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания содержатся в приложении 1.

Контрольные и тестовые задания

Контрольные задания содержатся в приложении 1.

Методические материалы

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, характеризующих формирование компетенций, содержатся в приложении 1.

Приложение 1

Контрольно-оценочные средства

для проведения промежуточной аттестации по профессиональному модулю ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (21635 Диспетчер автомобильного транспорта)

1.1. Форма промежуточной аттестации: Квалификационный экзамен (5 семестр).

1.2. Система оценивания результатов выполнения заданий

Оценивание результатов выполнения заданий промежуточной аттестации осуществляется на основе следующих принципов:

достоверности оценки – оценивается уровень сформированности знаний, умений, практического опыта, общих и профессиональных компетенций, продемонстрированных обучающимися в ходе выполнения задания;

адекватности оценки – оценка выполнения заданий должна проводиться в отношении тех компетенций, которые необходимы для эффективного выполнения задания;

надежности оценки – система оценивания выполнения заданий должна обладать высокой степенью устойчивости при неоднократных оценках уровня сформированности знаний, умений, практического опыта, общих и профессиональных компетенций обучающихся;

комплексности оценки – система оценивания выполнения заданий должна позволять интегративно оценивать общие и профессиональные компетенции обучающихся;

объективности оценки – оценка выполнения конкурсных заданий должна быть независимой от особенностей профессиональной ориентации или предпочтений преподавателей, осуществляющих контроль или аттестацию.

При выполнении процедур оценки заданий используются следующие основные методы:

- метод экспертной оценки;
- метод расчета первичных баллов;
- метод расчета сводных баллов;
- метод агрегирования.

Результаты выполнения заданий оцениваются в соответствии с разработанными критериями оценки.

Используется сто бальная шкала оценкидля оценивания результатов обучения.

Перевод сто бальной шкалы учета результатов в пяти бальную оценочную шкалу:

Оценка	**Количество баллов, набранных за выполнение теоретического и практического задания**
Оценка 5 «отлично»	90-100

Оценка 4 «хорошо»	76-89
Оценка 3 «удовлетворительно»	50-75
Оценка 2 «неудовлетворительно»	≤ 49

1.3. Контрольно-оценочные средства

1.3.1Задание:

1. Тестирование
2. Практическое задание

Примерное задание «Тестирование»

1.Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей?

1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся, прошедшими специальное обучение медицинскими работниками, имеющими сертификат
2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся любым лицом, имеющим медицинское образование
3. Все выше перечисленное

2. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относится:

1.Только соответствующая квалификация
2.Организация стажировки водителей
3.Регулярное проведение инструктажей
4.Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров
5.Все выше перечисленные

3. В каких случаях медицинский работник не имеет нрава допускать водителя к рейсу?

1.Выявление признаков временной нетрудоспособности
2. Положительной пробе на алкоголь в выдыхаемом воздухе
3. Все вышеперечисленное

4. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи»?

1.Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст
2.Указать улицу и номе дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажир) и описать травмы, которые они получили
3.Указать точное место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения

5. Включается ли в предрейсовый инструктаж водителя сведения об условиях работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков?

1.Нет
2.Да
3.Включается только при движении на пригородных и городских маршрутах

6.Перевозки пассажиров автобусами на регулярных рейсах относятся к междугородным согласно Устава АТ:

1. Если расстояние между границами населённых пунктов более 20 км
2. Если расстояние между границами населённых пунктов более 40 км
3. Если расстояние между границами населённых пунктов более 50 км

7. Согласно №196 - ФЗ «О безопасности движения» субъект транспортной деятельности должен организовать для водителей прохождение следующих медицинских обследований:

1.Обязательное медицинское освидетельствование, обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры
2. Обязательные периодические медицинские осмотры, обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры

3. Обязательное медицинское освидетельствование и обязательные предрейсовые медицинские осмотры

8. При суммированном учете рабочего времени водителям, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена работодателем до:

1. 12 часов по согласованию с представительным органом работников
2. 10 часов по согласованию с представительным органом работников.
3. 11 часов, если отдых водителя на кануне составил не менее 16 часов
4. 13 часов по согласованию с представительным органом и согласию водителя при отсутствии у него медицинских противопоказаний

9. В каких случаях водителям автобусов, работающим на регулярных городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах, рабочий день может быть разделен на две части?

1. При согласовании работодателя с представительным органом.
2. При согласии водителя и учетом мнения представительного органа работников
3. При продолжительности межсменного отдыха менее 16 часов.
4. При продолжительности рабочей недели более 40 часов.

10. К какому виду инструктажа по БДД с водительским составом относится инструктаж, который проводится руководителем предприятия (организации) или руководителем службы безопасности дорожного движения со всеми водителями, принимаемыми на работу в предприятие согласно приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. No7

1. Вводный.
2. Предрейсовый.
3. Периодический.
4. Сезонный.
5. Специальный

11. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. No7 результаты учета сведений о проведении инструктажей с водителями хранятся субъектом транспортной деятельности в течение:

1. не менее 1 года
2. не менее 3 лет
3. не менее 2 лет

12. Является ли падение пассажира при резком торможении автобуса дорожно-транспортным происшествием?

1. Да.
2. Нет.
3. Да, если пассажир получил травмы или имущественный ущерб

13. Как квалифицируется событие, связанное с падением пассажира в салоне, получившего легкие телесные повреждения при резком торможении автобуса на дороге?

1. Дорожно -транспортное происшествие
2. Несчастный случай

14. Как квалифицируется событие, связанное с падением пассажира, получившего травму во время посадки в автобус?

1. Дорожно-транспортное происшествие
2. Несчастный случай
3. Перечисленное в обоих случаях

15. Контроль выхода машин на линию, выписка путевых листов обеспечивает:

1) диспетчерская;
2) технический отдел;
3) группа учета и анализа перевозок.

16. По какой формуле определяется интервал движения автобусов на маршруте:
1) (tоб· Lм) / А м
2) tоб/ А м
3)Lм/ Ам
4) Ам/tоб
17. Обследование пассажиропотоков на маршрутной сети проводится согласно «Правилам организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте»:
1) 1 раз в два года
2) 1 раз в три года
3) 1 раз в пять лет
4) 1 раз в десять лет
18. Что называется рейсом:
а) движение от начальной до конечной остановки
б) движение от начальной до конечной остановки и обратно
в) движение по маршруту в течение часа
г) движение по маршруту в течение суток
19. Перегон - это
1)участок между смежными остановочными пунктами;
2)путь следования подвижного состава от начального до конечного пункта маршрута;
3)путь следования подвижного состава от начального до конечного пункта маршрута и обратно.
20. Качествами транспортного обслуживания пассажиров являются
1)безопасность;
2)доступность;
3)информативность;
4)сохранность.
21.Что не относится к показателям доступности
1)информативность;
2)насыщенность транспортом городской территории;
3)комфортабельность;
4)регулярность перевозок.
22.Что является основой для расчета тарифов
1)себестоимость;
2)прибыль;
3)выручка;
4)налоги на прибыль.
23. Чем подтверждается заключение договора на перевозку пассажира
1)билетом;
2)багажной квитанцией;
3)транспортной накладной.
24. Согласно приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 с водителями проводятся следующие виды инструктажа:
1. вводный, предрейсовый, специальный
2. вводный, предрейсовый, сезонный
3. вводный, предрейсовый, сезонный и специальный
25 .Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 организация автобусного маршрута регулярных перевозок пассажиров, проходящего через нерегулируемый ж/д переезд
1. Запрещается
2. Осуществляется по согласованию с владельцем переезда

26. Чем подтверждается заключение договора на перевозку пассажира
1)билетом;
2)багажной квитанцией;
3)транспортной накладной.

27. Дайте определение пассажиропотока-это….
28. Техническая скорость – это….
29. Полуэкспрессный маршрут движения – это…
30. Перечислите, по каким критериям оценивается качество обслуживания пассажиров….

Примерное практическое задание:

Ситуация 1

Организация работы диспетчераавтомобильного транспорта.

Задачи:

1. Используя таблицу «Распределение пассажиропотока по часам суток» (таблица 1), построить эпюру пассажиропотока по часам суток.
2. Определить основные технико-эксплуатационные показатели работы:

-используя таблицу 2 «Протяженность маршрута», определить время оборотного рейса;
-вычислить потребное число автобусов на маршруте в соответствие с максимальным пассажиропотоком;
-определить интервал движения;

3. Составить расписание движения автобусов.
1. Провести хронометраж времени движения подвижного состава на маршруте.
2. Составить алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии.
3. Оформить путевой лист.

7 Составить проект инструктажа водителя подвижного состава с учетом условий и особенностей перевозок на маршрутах.
8 Продемонстрировать проведение предрейсового инструктажа водителей.
9 Составить алгоритм прохождения предрейсового медицинского осмотра

Данные по максимальному суммарному пассажиропотоку по вариантам

№ варианта	$\sum P^{max}$
1	3340 пасс.

Таблица 1 «Распределение пассажиропотока по часам суток»

Часы суток	% соотношение
6-7	3
7-8	11
8-9	11
9-10	9
10-11	3
11-12	3
12-13	2
13-14	6
14-15	5
15-16	5
16-17	11
17-18	12
18-19	6
19-20	4
20-21	3
21-22	3
22-23	2
23-24	1

Таблица 2 Протяженность маршрута

№ варианта	Протяженность маршрута lм
1	22 км
2	18 км
3	34 км
4	16 км
5	12 км
6	26 км

1.3.2. Критерии оценки

Критерии оценки задания «Тестирование»

Максимальное количество баллов за выполнение задания «тестирование» – **30 баллов**.

Оценка за задание «Тестирование» определяется простым суммированием баллов за правильные ответы на вопросы. Один верный ответ равен 1 баллу.

Ответ считается правильным, если:

- при ответе на вопрос закрытой формы с выбором ответа выбран правильный ответ;

- при ответе на вопрос открытой формы дан правильный ответ;

-при ответе на вопрос на установление правильной последовательности установлена правильная последовательность;

-при ответе на вопрос на установление соответствия, если сопоставление произведено верно для всех пар.

Критерии оценки практического задания

	Критерии оценки практического задания: Организовать работу диспетчера	**Балл за критерий оценки**
1	2	3
1	**Задача 1. Составление диаграммы распределения пассажиропотока на маршруте**	**Максимальный балл за задание -6 баллов**
	- верно составлена диаграмма распределения пассажиропотока(в прямом и обратном направлении) -верно указаны оси ординат в масштабе (объем перевозок в пассажирах) -верно указаны оси абсцисс (время в часах)	6 (2*3)
	- верно составлена диаграмма распределения пассажиропотока(в прямом и обратном направлении) -верно указаны оси ординат в масштабе (объем перевозок в пассажирах) -неверно указаны оси абсцисс (время в часах)	4,0
	- верно составлена диаграмма распределения пассажиропотока(в прямом и обратном направлении) -неверно указаны оси ординат в масштабе (объем	2,0

	перевозок в пассажирах) -неверно указаны оси абсцисс (время в часах)	
	- неверно составлена диаграмма распределения пассажиропотока(в прямом и обратном направлении) -неверно указаны оси ординат в масштабе (объем перевозок в пассажирах) -неверно указаны оси абсцисс (время в часах)	0
2	**Задача 2. Обоснование технико-эксплуатационных показателей работы на маршруте**	**Максимальный балл за задание -10 баллов**
	- верно,рассчитано время оборота; - верно, определено количество остановок на маршруте - верно,рассчитано количество автобусов; - верно,рассчитан интервал движения - указаны единицы измерения при расчете	10 (5*2)
	- верно,рассчитано время оборота; - верно, определено количество остановок на маршруте - верно,рассчитано количество автобусов; - верно,рассчитан интервал движения -не указаны единицы измерения при расчете	8,0
	- верно,рассчитано время оборота; - верно, определено количество остановок на маршруте - верно,рассчитано количество автобусов; - неверно рассчитан интервал движения -не указаны единицы измерения при расчете	6,0
	- верно,рассчитано время оборота; - верно, определено количество остановок на маршруте - неверно рассчитано количество автобусов; - неверно рассчитан интервал движения -не указаны единицы измерения при расчете	4,0
	- верно,рассчитано время оборота; - неверно определено количество остановок на маршруте - неверно рассчитано количество автобусов; - неверно рассчитан интервал движения -не указаны единицы измерения при расчете	2,0
	- неверно рассчитано время оборота; - неверно определено количество остановок на маршруте - неверно рассчитано количество автобусов; - неверно рассчитан интервал движения -не указаны единицы измерения при расчете	0
3	**Задача 3. Составить расписание движения**	**Максимальный балл за задание – 7 баллов**
	-при составлении расписания учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено с учетом характеристики дорожных условий на маршруте; - при составлении расписания учтена безопасная скорость движения; - расписание составлено с учетом провозных возможностей пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - расписание составлено с учетом требований по режиму	7

	труда и отдыха водителей; -верно, составлено расписание движения - верно, прокомментированы действия	
	-при составлении расписания учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено с учетом характеристики дорожных условий на маршруте; - при составлении расписания учтена безопасная скорость движения; - расписание составлено с учетом провозных возможностей пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - расписание составлено с учетом требований по режиму труда и отдыха водителей; -верно, составлено расписание движения - действия не прокомментированы	6
	-при составлении расписания учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено с учетом характеристики дорожных условий на маршруте; - при составлении расписания учтена безопасная скорость движения; - расписание составлено с учетом провозных возможностей пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - расписание составлено с учетом требований по режиму труда и отдыха водителей; - неверно составлено расписание движения - действия не прокомментированы	5
	-при составлении расписания учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено с учетом характеристики дорожных условий на маршруте; - при составлении расписания учтена безопасная скорость движения; - расписание составлено с учетом провозных возможностей пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - при составлении расписания не учтены требования по режиму труда и отдыха водителей; - неверно составлено расписание движения - действия не прокомментированы	4
	-при составлении расписания учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено с учетом характеристики дорожных условий на маршруте; - при составлении расписания учтена безопасная скорость движения;	3

	- при составлении расписания не учтены провозные возможности пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - при составлении расписания не учтены требования по режиму труда и отдыха водителей; - неверно составлено расписание движения - действия не прокомментированы	
	-при составлении расписания учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено с учетом характеристики дорожных условий на маршруте; - расписание составлено неверно, не учтена безопасная скорость движения; - расписание составлено неверно, не учтены провозные возможности пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - расписание составлено неверно, не учтены требования по режиму труда и отдыха водителей; - неверно составлено расписание движения - действия не прокомментированы	2
	-при составлении расписания учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено неверно, не учтены характеристики дорожных условий на маршруте; - расписание составлено неверно, не учтена безопасная скорость движения; - расписание составлено неверно, не учтены провозные возможности пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - расписание составлено неверно, не учтены требования по режиму труда и отдыха водителей; - неверно составлено расписание движения - действия не прокомментированы	1
	- расписание составлено неверно, не учтен объем пассажиропотоков по направлениям, часам суток, дням недели, сезонам года; - расписание составлено неверно, не учтены характеристики дорожных условий на маршруте; - расписание составлено неверно, не учтена безопасная скорость движения; - расписание составлено неверно, не учтены провозные возможности пассажирских автомобильных транспортных средств, обслуживающих маршрут; - расписание составлено неверно, не учтены требования по режиму труда и отдыха водителей; - неверно составлено расписание движения - действия не прокомментированы	0
4	**Задача 4. Проведение хронометража**	**Максимальный балл за задание – 3 балла**

	- верно,определено расстояние между перегонами - верно, определено время движения на перегоне - верно, прокомментированы действия	3
5	**Задача 5. Составить алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии**.	**Максимальный балл за задание 16 баллов**
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (не менее 16 действий) - верно, прокомментированы действия	16
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (15 действий) - верно, прокомментированы действия	15
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (14 действий) - верно, прокомментированы действия	14
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (13 действий) - верно, прокомментированы действия	13
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (12 действий) - верно, прокомментированы действия	12
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (11 действий) - верно, прокомментированы действия	11
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (10 действий) - верно, прокомментированы действия	10
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (9 действий) - верно, прокомментированы действия	9
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (8 действий) - верно, прокомментированы действия	8
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (7 действий) - верно, прокомментированы действия	7
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (6 действий) - верно, прокомментированы действия	6
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (5 действий) - верно, прокомментированы действия	5
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (4 действий) - верно, прокомментированы действия	4
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (3 действий) - верно, прокомментированы действия	3
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линии (2 действий) - верно, прокомментированы действия	2
	- верно, составлен алгоритм действий диспетчера при	1

	возникновении ДТП на линии (1 действий) - верно, прокомментированы действия	
	- алгоритм действий диспетчера при возникновении ДТП на линиисоставлен неверно - действия не прокомментированы	0
6	**Задача 6. Оформить путевой лист**	**Максимальный балл за задание -12 баллов**
	-наличие наименования документа, номер и дата его выдачи. - наличие срока действия путевки. - наличие информации о собственнике автомобиля. - наличиеинформации о водителе транспортного средства (Ф.И.О., номер водительского удостоверения). - наличиесведений об автомобиле (государственный номерной знак, марка). - наличиеданных одометра перед выездом в рейс и по возвращении в гараж (на стоянку). - наличиедаты и время начала рейса и возвращения на стоянку. -наличиеподписи и Ф.И.О. ответственного работника, который указал показания одометра, дату и время. наличиедаты и времени предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя. - наличие места штампа, подпись и Ф.И.О. медработника, который провел медицинский осмотр. - наличие информации о прохождении предрейсового технического осмотра с указанием даты и времени (ДД/ММ/ГГГГ, а также часы и минуты). - наличие подписи и Ф.И.О. ответственного за техосмотр транспортного средства (механик, контролер, мастер). - верно, прокомментированы действия	12
7	**Задача 7. Составить проект инструктажа водителя подвижного состава**	**Максимальный балл за задание -9 баллов**
	- верно составлен проект инструктажа водителя подвижного состава (не менее 9 действий);	9
	- верно составлен проект инструктажа водителя подвижного состава (не менее 6 действий);	6
	- неверно составлен проект инструктажа водителя подвижного состава	0
8	**Задача 8.Демонстрация проведения предрейсового инструктажа водителей.**	**Максимальный балл за задание -4 балла**
	- соблюдается верный алгоритм действий (не менее 6 действий); - верные комментарии действий	4
	- соблюдается верный алгоритм действий (не менее 3 действий); - верные комментарии действий	2
	-Не верно, составлен алгоритм проведениядействий; - Неверные комментарии действий	0
9	**Задача 9. Составление алгоритма прохождения предрейсового медицинского осмотра**	**Максимальный балл за задание -8 баллов**

	-Верно, составлен алгоритм проведенияпредрейсового медицинского осмотра (не менее 6 действий); -Верные комментарии действий	8
	-Верно, составлен алгоритм проведенияпредрейсового медицинского осмотра (не менее 3 действий); -Верные комментарии действий	6
	-Не верно, составлен алгоритм проведенияпредрейсового медицинского осмотра; -Неверные комментарии действий	0
	ИТОГО	**70**

1.4. Материально-техническое обеспечение для проведения промежуточной аттестации

Аттестация проводится в лаборатории Управления движением

1.5. Учебно-методическое и информационное обеспечение для проведения промежуточной аттестации

Нормативно-правовые акты

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 18.03.2020) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
2. Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ (ред. от 08.06.2020) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
3. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2020 г. № 1586 “Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом”
4. Федеральный закон от 30.10.2018 N 386-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами"
5. Постановление Правительства РФ от 07.03.1995 N 239 (ред. от 27.12.2019) "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)"
6. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) "О безопасности дорожного движения"
7. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014N 32585)

8. Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. N 55 "Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"

9. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (с изменениями на 12 мая 2018 года)

10. Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" от 01.05.2016 N 133-ФЗ (последняя редакция**)**

11. РД 3112199-0199-96 руководство по организации перевозки опасных грузов автомобильным транспортом

12. Федеральный закон " О государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС" от 28.12.2013 n 395-ФЗ (последняя редакция) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) Постановление Правительства РФ от 07.03.1995 N 239 (ред. от 27.12.2019) "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)"

13. Проект Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ "Об утверждении Методики применения сметных цен строительных ресурсов" (подготовлен Минстроем России 10.09.2019)V. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ЦЕН УСЛУГ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

14. Постановление минтруда РФ от 17.10.2000 N 76 "об утверждении межотраслевых норм времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы"

15. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция) Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения

16. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 01.03.2018) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и

транспортных средств к безопасной эксплуатации" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014N 32585)

17. Приказ Минтранса РФ от 9 марта 2010 г. N 55 "Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"

18. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (с изменениями на 12 мая 2018 года)

19. Федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" от 01.05.2016 N 133-ФЗ

Основные учебные издания

20. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 370 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-05159-9. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/

21. Общий курс транспортной логистики : учебное пособие / Федоров Л.С., под общ.ред., Персианов В.А., Мухаметдинов И.Б. — Москва : КноРус, 2020. — 309 с. — ISBN 978-5-406-07418-3. — URL: https://book.ru/

22. Гречуха, В.Н. Правовое регулирование деятельности автомобильного и городского электрического транспорта : монография / Гречуха В.Н. — Москва : Русайнс, 2017. — 267 с. — ISBN 978-5-4365-1034-7. — URL: https://book.ru/

23. Маркетинговый анализ восприятия пассажирами услуг и подвижного состава общественного транспорта : монография / Скоробогатых И.И., под общ.ред., Сидорчук Р.Р., под общ. ред., Лукина А.В., под общ. ред., Кадерова В.А., Лопатинская И.В., Мусатова Ж.Б., Мхитаря — Москва : КноРус, 2021. — 324 с. — ISBN 978-5-406-02851-3. — URL: https://book.ru/

24. Ходош М.С. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте: учебник для студ. учреждений сред.проф. образования /М.С. Ходош, А.А. Бачурин, О.Г. Солнцева; под ред. М.С. Ходоша и А.А. Бачурина.- Москва: Издательский центр "Академия", 2018.- 336с. ISBN 978-5-4468-6342-6

Дополнительные учебные издания

25. Павлова, Е. И. Общая экология и экология транспорта : учебник и практикум для среднего профессионального образования / Е. И. Павлова, В. К. Новиков. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 418 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-13802-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/

Интернет-ресурсы

26.Информационно- правовой портал Гарант. Режим доступа: http://www.garant.ru

Методические указания для обучающихся по освоению профессионального модуля

27. Методические указания для обучающихся по выполнению практических работ.

28 Методические указания для обучающихся по выполнению заданий самостоятельной работы.

29 Методические указания по выполнению заданий практики.