

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»



УТВЕРЖДАЮ

Ректор СГТУ имени Гагарина Ю.А., профессор

И.Р. Плеве

« » 20__ г.

Утверждено Ученым советом СГТУ имени Гагарина Ю.А.
Протокол № 2

от «22» февраля 2018 г.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки

«Контролёр технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта»

по профилю направления 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации программы является обеспечение формирования у слушателей необходимого уровня знаний, умений и навыков, повышения квалификации должностных лиц, ответственных за техническое состояние подвижного состава городского наземного электрического транспорта (ГНЭТ) перед выпуском на линию и по возвращении, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и Приказом Министерства транспорта РФ от 06.04.2017 г. № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств».

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности

а) Область профессиональной деятельности слушателей, прошедших обучение по программе профессиональной переподготовки «Контролёр технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта» для выполнения нового вида профессиональной деятельности включает:

- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- идентификацию транспортных средств;
- проверку наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств;
- принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

б) Объектами профессиональной деятельности являются:

- подвижной состав городского наземного электрического транспорта;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта подвижного состава городского наземного электрического транспорта;

- первичные трудовые коллективы.

в) В результате освоения программы слушатели должны для решения профессиональных задач в соответствии со своим видом профессиональной деятельности приобрести следующие знания и умения:

- слушатель должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации транспортных средств городского наземного электрического транспорта;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

- слушатель должен уметь:

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

г) Уровень квалификации слушателей должен соответствовать требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и Приказа Министерства транспорта РФ от 06.04.2017 г. № 141 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств».

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате обучения слушатели программы должны обладать следующими профессиональными компетенциями, соответствующими видам профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа:

- готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала (ПК-10);
- способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях транспортного комплекса (ПК-11);
- способностью оценивать экономическую эффективность эксплуатации используемой техники, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению ее эксплуатационных характеристик (ПК-12);
- готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия (ПК-25);
- готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности движения, условия труда, вопросы экологии (ПК-29).

1.4. Категория слушателей

Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Переподготовку проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1.5. Срок обучения

Трудоемкость обучения по данной программе – 268 часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя. Общий срок обучения – 8 недель.

1.6. Форма обучения

Форма обучения – очно-заочная, заочная.

1.7. Режим занятий

5 часов в день, 4 раза в неделю – всего 20 часов в неделю.

1.8. Структурное подразделение, реализующее программу

Кафедра «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» СГТУ имени Гагарина Ю.А.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, час.	Всего аудиторных занятий, час.	В том числе			СРС, час.	Компетенции	Текущий контроль* (шт.)			Промежуточная аттестация	
				лекции, час.	практические занят., час.	лабораторные занят., час.			РК, РГР, Реф.	КР	КП	зачет	экзамен
1	Модуль 1. «Правовая подготовка»												
1.1	Основы транспортного и гражданского законодательства	10	6	4	2	-	4	ПК-29					
1.2	Нормативно-правовая база деятельности на городском наземном электрическом транспорте	10	6	4	2	-	4	ПК-29					
1.3	Охрана труда и техника безопасности	10	6	4	2	-	4	ПК-10					
1.4	Охрана окружающей среды и противопожарная защита	10	6	4	2	-	4	ПК-10					
1.5	Страхование на городском наземном электрическом транспорте	10	6	4	2	-	4	ПК-29					
1.6	Основы маркетинга, менеджмента и налоговой системы в области транспорта	10	6	4	2	-	4	ПК-25					
Итого в модуле:		60	36	24	12	-	24	Зачёт					

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, час.	Всего аудиторных занятий, час.	В том числе			СРС, час.	Компетенции	Текущий контроль* (шт.)			Промежуточная аттестация	
				лекции, час.	практические занят., час.	лабораторные занят., час.			РК, РГР, Реф.	КР	КП	зачет	экзамен
2	Модуль 2. «Техническая подготовка»												
2.1	Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	20	12	8	4	-	8	ПК-10					
2.2	Материально – техническое обеспечение эксплуатации подвижного состава городского наземного электрического транспорта	20	12	8	4	-	8	ПК-10, 11					
	Итого в модуле:	40	24	16	8	-	16		Зачёт				
3	Модуль 3. «Технология транспортных процессов. Финансы и управление. Охрана труда и техника безопасности»												
3.1	Эксплуатация транспортных средств	14	8	4	4	-	6	ПК-10					
3.2	Правила перевозки грузов и пассажиров городским наземным электрическим транспортом в пределах РФ	14	8	6	2	-	6	ПК-10, 29					
3.3	Финансы и управление	14	8	4	4	-	6	ПК-12					
3.4	Безопасность дорожного движения и жизнедеятельности	14	8	4	4	-	6	ПК-10, 29					
	Итого в модуле:	56	32	18	14	-	24		Зачёт				

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудоемкость, час.	Всего аудиторных занятий, час.	В том числе			СРС, час.	Компетенции	Текущий контроль* (шт.)			Промежуточная аттестация		
				лекции, час.	практические занят., час.	лабораторные занят., час.			РК, РГР, Реф.	КР	КП	зачет	экзамен	
4	Модуль 4. «Контроль технического состояния подвижного состава городского наземного электрического транспорта»													
4.1	Типы подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров и грузов	20	12	8	4	-	8	ПК-10						
4.2	Оборудование рабочего места контролера	20	12	8	4	-	8	ПК-11						
4.3	Нормативные требования к состоянию подвижного состава городского наземного электрического транспорта, методы и технология проверки	20	14	8	6	-	6	ПК-10, 29						
4.4	Контроль технического состояния подвижного состава городского наземного электрического транспорта при возвращении на предприятие	22	14	8	6	-	8	ПК-10						
4.5	Ответственность должностных лиц за правонарушения на городском наземном электрическом транспорте	20	14	8	6	-	6	ПК-29						
Итого в модуле:		102	66	40	26	-	36	Зачёт						

№ п/п	Наименование дисциплины	Общая трудо- емкость, час.	Всего ауди- торных занятий, час.	В том числе			СРС, час.	Ком- петен- ции	Текущий контроль* (шт.)			Проме- жуточная аттеста- ция	
				лек- ции, час.	практи- ческие занят., час.	лабо- ратор- ные занят., час			РК, РГР, Реф.	КР	КП	за- чет	экза- мен
	Итоговая аттестация	<i>10</i>	<i>2</i>				<i>8</i>		<i>Защита выпускной квалификационной работы</i>				
	Всего:	<i>268</i>	<i>160</i>	<i>98</i>	<i>60</i>	<i>-</i>	<i>108</i>						